

# 2010



HO ( Exact 1:87 )



hobby trade

# hobby trade .....

Det er med stor glæde at vi kan præsentere vores nye 2010 katalog for vore kunder.

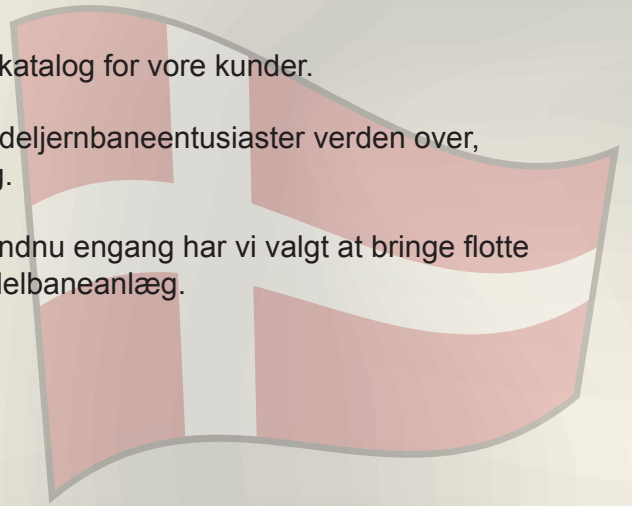
Vi har nu i mere end 10 år fremstillet kvalitetsmodeller til modeljernbaneentusiaster verden over, og vi fortsætter naturligvis denne tradition i vores nye katalog.

Som altid er der et par enkelte overraskelser i kataloget og endnu engang har vi valgt at bringe flotte billeder af vores modeller på et af Danmarks smukkeste modelbaneanlæg.

Vi håber at dette kan give inspiration til vores fælles hobby.

God fornøjelse med kataloget.

Med venlig hilsen  
hobby trade Scandinavia

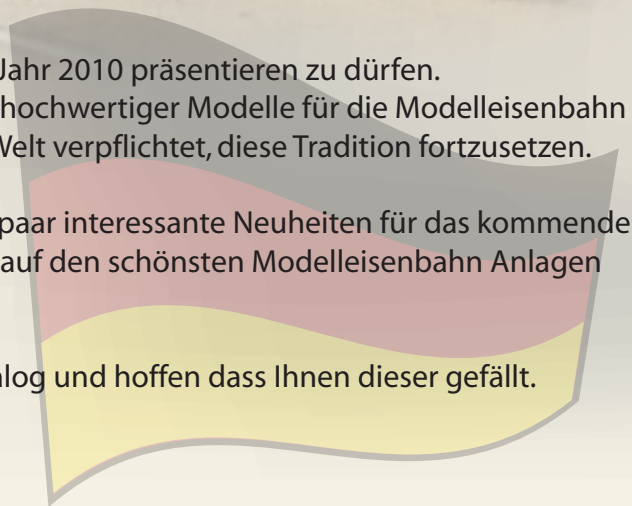


Wir freuen uns hiermit, Ihnen unseren neuen Katalog für das Jahr 2010 präsentieren zu dürfen. Seit über 10 Jahren befassen wir uns nun mit der Fabrikation hochwertiger Modelle für die Modelleisenbahn und fühlen uns deshalb gegenüber unseren Kunden in aller Welt verpflichtet, diese Tradition fortzusetzen.

Wie schon in den vergangenen Jahren, haben wir wieder ein paar interessante Neuheiten für das kommende Jahr und diese geschmückt mit Bildern von unseren Modellen auf den schönsten Modelleisenbahn Anlagen in Dänemark.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit unserem neuen Katalog und hoffen dass Ihnen dieser gefällt.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr hobby trade Scandinavia Team





# Signaturforklaring / Zeichenerklärung

 Schnittstelle 8p	 Hvidt frontlys Spitzenbeleuchtung	 Lysskifte hvid - rød Spitzenbeleuchtungswechsel weiß - rot
 Schnittstelle 21p	 302 Længde over buffer (mm) Länge über Puffer (mm)	 Forberedt for indendørs belysning Innenbeleuchtung nachrüstbar
 Roterblink Rundumleuchte	 AC Hjulsæt nr. 99014 Wechselstromsadsatz	 Indendørs belysning monteret Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
 Epoke 1 Epoche 1	 Epoke 2 Epoche 2	 Epoke 3 Epoche 3
 Epoke 4 Epoche 4	 Epoke 5 Epoche 5	 Epoke 6 Epoche 6
<b>00000</b> Artikelnummer	 Metaloverdel Aufbau aus metall	 Metalunderdel Fahrgestell der lokomotive aus Metall
		 Underdel og Kedel af metal Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der lokomotive aus Metall

**Foto :** hobby trade, K.E. Jørgensen, Jens Bruun Petersen, Benny Herold.  
**Redaktion :** Karsten Ebert Pedersen, Kasper Bang Jensen, Jonas Stibro, Jens Brietzke.  
**Design & Layout :** Niels Bruus.  
**Tak til :** MJK-Stationsbyen, Avedøre og Hedegaardens Privatbane for lån af modeltogsanlæg.  
**Copyright :** Hobbytrade.

LokSound ist ein eingetragenes Warenzeichen der ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG.

## Indholdsfortegnelse / Inhaltverzeichnis

Side

4 Lokomotiver  
24 Personvogne  
28 Dobbeldækkervogne  
37 Rejsegodsvogne  
40 Godsvogne

Seite

4 Lokomotiven  
24 Reisezugwagen  
28 Doppelstockwagen  
37 Gepäckwagen  
40 Güterwagen



**DSB Litra F** blev i perioden 1898 til 1949 leveret i ikke mindre end 120 F-maskiner anskaffet af DSB til brug for rangering på stationerne. På grund af kapacitetsproblemer blev lokomotiverne bygget på 12 forskellige europæiske fabrikker – de sidste leveringer dog alle fra Frichs i Århus. Lokomotivet var 3 koblet og med Allan-Trick-styring. Den maksimale hastighed var 50 km/t. Maskinen blev gennem hele sin levetid brugt til rangering, men kørte også små lokalgodstog og forblev i drift til 1963-65 hvor størstedelen blev udrangeret. En del maskiner er bevaret ved veteranbaner bla. 694 som i dag er i drift hos DSB Museumstog Kolding.

**Kedel & vandkasser i metal (diecast) \* Skorsten i messing \* Puffehoveder i messing \* Hjul helt i metal \* Håndbøjler i metal**

**DSB Litra F** Die Dänische Staatsbahn beschaffte in der Periode von 1898 bis 1949 nicht weniger als 120 stk. einer dreiachsigen Rangiertenderlokomotive der Baureihe „Litra F“. Diese Lokomotiven wurden bei verschiedenen Herstellern wie z.B. Hanomag, Borsig, Henschel, Hüttemeier usw. in ganz Europa gefertigt, wobei die letzten Maschinen dieser Gattung von der Firma Frichs in Århus ausgeliefert wurden. Die Maschine ist ein C-Kuppler mit einer Allan-Trick Steuerung und die Höchstgeschwindigkeit dieser Lokomotive betrug 50 km/h vorwärts und rückwärts. Haupteinsatzgebiet war das Rangieren in Bahnhöfen, aber auch die Beförderung von kleinen Güterzügen auf Nebenbahnen. Auf Grund der kommenden Dieseltraktion, wurden alle Maschinen in dem Zeitraum von 1963-65 bei der Dänischen Staatsbahn ausgemustert. Ein Teil dieser Maschinen sind auch heute noch bei Museumsbahnen im Betrieb, wie z.B. F 694 beim „DSB Museumstog Kolding“ oder F 658 bei der „Veteranbanen Bryrup-Vrads“.

**Kessel und Wasserkasten in Zinkdruckguss \* Schornstein in Messing \* Pufferköpfe in Messing \* Räder in Metall \* Griffstangen in Metall.**



**150446**

DC

**250446**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksoundmicro  
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv F 446 bygget hos Frichs i 1913 og udrangeret i 1963, stationeret i 1. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive F 446 gefertigt 1913 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1963. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150470**

DC

**250470**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksoundmicro  
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv F 470 bygget hos Borsig i 1909 og udrangeret i 1963, stationeret i 1. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive F 470 gefertigt 1909 bei der Firma Borsig in Berlin. Ausgemustert im Jahre 1963. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150666**

DC

**250666**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksoundmicro  
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv F 666 bygget hos Frichs i 1923 og udrangeret i 1964, stationeret i 2. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive F 666 gefertigt 1923 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1964. Stationiert im 2. Distrikt der DSB (Århus/Jütland).

**150694**

DC

**250694**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksoundmicro  
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv F 694 bygget hos Frichs i 1920 og udrangeret i 1973, stationeret i 2. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive F 694 gefertigt 1920 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1973. Stationiert im 2. Distrikt der DSB (Århus/Jütland).



**DSB Litra S.** I 1924 fik DSB leveret 2 stk. litra S fra Borsig til brug i persontog. Efter endt test blev der i 1923-24 leveret yderlige 18 stk. denne gang bygget af Frichs i Århus. Maskinen var konstrueret så den kørte lige godt og hurtigt forlæns som baglæns, således at maskinen ikke skulle vendes på endestationerne. Maksimum hastigheden blev sat til 90km/t og maskinen brugtes i starten til persontog på kystbanen. Senere blev maskinen benyttet både til person og godstog – i persontog oftest tilkøbet litra CL eller CM vogne. Der blev i 1930'erne monteret røgplader for at hindre røgnedslag ved kørsel i "røret". Alle maskiner var stationeret i 1. distrikt og blev udrangeret i perioden 1965-69. To S maskiner er bevaret – 736 ved DSB museumstog og 740 ved Nordsjællands Veterantog.

***Puffehoveder i messing \* Hjul helt i metal \* Håndbøjler i metal***

**DSB Litra S.** Die Dänische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1924 bei der Lokomotivfabrik Borsig in Berlin/Tegel 2 stk. einer 1' C 2' h3 Personenzugtenderlokomotive der Baureihe „Litra S“. Eine Serie von weiteren 18 Maschinen dieser Baureihe wurde in den Jahren 1923 bis 1924 bei der Lokomotivfabrik Frichs in Århus beschafft. Das hauptsächliche Einsatzgebiet dieser Lokomotiven war der Personenverkehr im Vorortdienst von Kopenhagen (1.Distrikt). Vorteil dieser Konstruktion war, dass diese Lokomotive vorwärts wie rückwärts 90 km/h fahren konnte und an den Endstationen deshalb nicht gewendet werden musste. Ein typischer Personzug bestand aus einer S-Maschine und Wagen der Gattung CM und/oder CI. Im Jahre 1930 wurden alle S-Maschinen mit Windleitblechen, ähnlich der Type Witte, versehen. Die Ausmusterung der S-Maschinen erfolgte in den Jahren von 1965 bis 1969. Folgende zwei S-Maschinen sind bewahrt worden. Es sind die S-Maschinen S 736 DSB Museumszug und S740 der Museumsbahn " Nordsjællands Veterantog".

***Pufferköpfe in Messing \* Räder in Metall \* Griffstangen in Metall.***



**150723**

DC

**250723**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv S 723 bygget hos Frichs i 1927 og udrangeret i 1969, stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 723 gefertiget 1927 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1969. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150736**

DC

**250736**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv S 736 bygget hos Frichs i 1928 og udrangeret i 1982, stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 736 gefertiget 1928 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1982. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150738**

DC

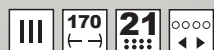
**250738**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv S 738 bygget hos Frichs i 1923 og udrangeret i 1968, stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 738 gefertiget 1923 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1968. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150740**

DC

**250740**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv S 740 bygget hos Frichs i 1923 og udrangeret i 1976, stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 740 gefertiget 1923 bei der Firma Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1976. Stationiert im 1. Distrikt der DSB (Kopenhagen/Seeland).

**150811**

DC

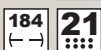
**250811**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92070



DSB damplokomotiv D 811 bygget hos Henschel i 1905 og udrangeret i 1963, stationeret i 2. distrikt



Dampflokomotive D 811, eingestell bei der DSB im 2. Distrikt. Gebaut im Jahre 1905 bei der Lokomotivenfabrik Henschel. Ausgemustert im Jahre 1963

**150825**

DC

**250825**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

item no. 92070



DSB damplokomotiv D 825 bygget hos Hartmann i 1905 og udrangeret i 1974, stationeret i 1. distrikt



Dampflokomotive D 825, eingestell bei der DSB im 1. Distrikt. Gebaut im Jahre 1905 bei der Lokomotivenfabrik Hartmann. Ausgemustert im Jahre 1974.

## Begrænset oplag på 250 stk Limitierte Auflage von 250 Stück

**DSB Litra D** I perioden fra 1902 til 1922 anskaffede DSB i alt 100 D-maskiner fra forskellige fabrikker. 15 stk. af maskinerne blev leveret fra den amerikanske lokomotivfabrik Baldwin, som en del af betalingen for de vestindiske øer. Fra 1925-40 blev 57 maskiner ombygget til D(IV) maskiner, hvis førerhus, kedel og cylindre blev gjort større og trykluftudstyret tilføjet. D-maskinen havde på hverdage en max hastighed på 60 km/t, mens den om søndagen måtte køre 70 km/t. Maskiner blev fra starten benyttet til gods og blandetog. I 50-60'erne blev maskinen også anvendt til mindre persontog. I 1966 have D-maskinen sit sidste løb, hvor den bla. kørte ballasttog med DSB TH-vogne.

**DSB Litra D** Zwischen 1902 und 1922 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 100 stk. der Dampflokomotive der Baureihe Litra D. Die Dampflokomotiven wurden von verschiedenen Lokomotivfabriken gefertigt, unter anderen kamen die ersten 15 Maschinen von der amerikanischen Lokomotivfabrik Baldwin. Diese waren einen Teil der Bezahlung für die Westindischen Inseln, die an die USA 1917 verkauft wurden. In den Jahren von 1925 bis 1940 wurden 57 Maschinen in den Typ Litra D (IV) umgebaut, d.h. das Führerhaus, der Kessel und die Zylinder wurden vergrößert und ein Druckluftsystem wurde installiert. Die Maschinen der Baureihe Litra D hatten eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h vorwärts und wurden deshalb auch für kleinere Personenzüge eingesetzt. Die letzten Aufgaben vor der Ausmusterung waren der Einsatz in Arbeitszügen für den Streckenbau, meistens in Verbindung mit Schotterzügen in denen der Güterwagen der Baureihe Litra TH eingesetzt wurde.









**DSB Litra MT.** Fra 1958 til 1960 blev der leveret 17 stk. diesellokomotiver litra MT til DSB fra Frichs i Århus. Lokomotivet var konstrueret som bogielokomotiv til både rangering og strækningekørsel. På grund af bogierne var lokomotivet velegnet til rangering på havne- og industrispor med små kurver. DSB havde de første år en del problemer med motoren hvilket gjorde at de blev udskiftet med Mercedes-Maybach motorer. MT'erne havde en tophastighed på 90km/t så det var velegnet til både person og godstog – på Fyn kørte det persontog med EH og CP vognen og over hele landet med sukkertog – først med litra U siden litra Upps-t senest med Hbis vogne. I 1990'eren ombyggedes udstødningen med en z-formet skorsten, i forbindelse med miljørenovering af førerrummet. Maskinerne blev udrangeret i 1999, der er i dag en del maskiner bevaret ved diverse veteranjernbaner bl.a. MT 152 er i hos Veteranog Vest, MT 157 i drift hos DSB museumstog.

***Puffehoveder i messing \* Fodplade i metal \* Håndbøjler i metal (Ø=0,3mm)***

**DSB Litra MT.** Die Dänische Staatsbahn beschaffte in den Jahren 1958 bis 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus Dieselelektrische Rangierlokomotiven der Baureihe „Litra MT“. Die Lokomotive war mit Drehgestellen versehen, die es erlaubten, die engen Gleisradien von Industrie- und Hafenanlagen zu befahren. Der von Frichs gelieferte Dieselmotor konnte sich nicht behaupten und deshalb wurden diese Motoren 1970 durch Mercedes-Maybach Motoren ausgetauscht. Die Lokomotive hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und wurde deshalb auch als Streckenlokomotive vor leichten Personenzügen eingesetzt.

Einige Lokomotiven sind erhalten geblieben und kommen als Museumslokomotiven zum Einsatz. Die MT 152 beim Veterantog Vest in Bramming und die MT 157 beim DSB Museumstog in Randers.

***Pufferköpfe in Messing \* Laufsteg in Metall \* Griffstangen in Metall (Ø=0,3mm)***



**150152**

DC

**250152**

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 152 bygget hos Frichs i 1958 og udrangeret i 1999.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 152 gefertigt 1958 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

**150157**

DC

**250157**

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 157 bygget hos Frichs i 1959 og udrangeret i 1999.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 157 gefertigt 1959 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

**150160**

DC

**250160**

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 160 bygget hos Frichs i 1960 og udrangeret i 1996.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 160 gefertigt 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

**150167**

DC

**250167**

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 167 bygget hos Frichs i 1960 og udrangeret i 1998



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 160 gefertigt 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1998.



**151401**

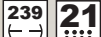
DC


**251401**


AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv  
DSB MZ 1401 i vinrød

 Diesellokomotive  
DSB MZ 1401 in weinrot

**171401**

DC


**271401**


AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv  
DSB MZ 1401 i rød/sort

 Diesellokomotive  
DSB MZ 1401 in rot /schwarz

**151418**

DC


**251418**


AC

Loksound

Item nr. 92019



 Diesellokomotiv  
DSB MZ 1418 i rød/sort

 Diesellokomotive  
DSB MZ 1418 in rot /schwarz

**151425**

DC


**251425**


AC

Loksound

Item nr. 92019



 Diesellokomotiv  
DSB MZ 1425 i rød/sort

 Diesellokomotive  
DSB MZ 1425 in rot /schwarz



**171410**

DC

**271410**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

Item nr. 92018

239 21

III 0000



Diesellokomotiv  
DSB MZ 1410 i vinrød



Diesellokomotive  
DSB MZ 1401 in weinrot

**171411**

DC

**271411**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

Item nr. 92019

239 21

III 0000



Diesellokomotiv  
DSB MZ 1411 i vinrød



Diesellokomotive  
DSB MZ 1411 in weinrot

**151426**

DC

**251426**

AC

**Nyhed / Neu**

Loksound

Item nr. 92019

239 21

III 0000



Diesellokomotiv  
DSB MZ 1426 i vinrød



Diesellokomotive  
DSB MZ 1426 in weinrot

**Begrænset oplag på 250 stk**  
**Limitierte Auflage von 250 Stück**

**151408**

DC



**251408**



AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv  
 Banestyrelsen MZ 1408

 Diesellokomotive  
 Banestyrelsen MZ 1408

**151409**

DC



**251409**



AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv  
 Peterson TMZ 1409

 Diesellokomotive  
 Peterson TMZ 1409

**151410**

DC



**251410**



AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv  
 TGOJ TMZ 1410

 Diesellokomotive  
 TGOJ TMZ 1410

**151419**

DC



**251419**



AC

Loksound

Item nr. 92019



 Diesellokomotiv  
 Stena TMZ 1419

 Diesellokomotive  
 Stena TMZ 1419



# DSB Litra MZ IV (GM-Nohab) / Litra ME (Henschel)

**151461**

DC


**251461**


AC

Loksound

Item nr. 92995



 Diesellokomotiv  
DSB MZ 1461

 Diesellokomotive  
DSB MZ 1461

**151505**

DC

**251505**


AC

Loksound

Item nr. 92012



 Diesellokomotiv  
DSB ME 1505 i rød/sort

 Diesellokomotive  
DSB ME 1505 in rot/schwartz

**151522**

DC / DSB ME 1522

**251522**

AC / DSB ME 1522

**151536**

DC / DSB ME 1536


**251536**


AC / DSB ME 1536

Loksound

Item nr. 92012



 Diesellokomotiv  
DSB ME i blå

 Diesellokomotive  
DSB ME in blau







## 61001

DSB CL 1585

## 61002

DSB CL 1597

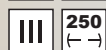
## 61003

DSB CL 1601

Lyssæt /

Beleuchtung:

item no. 96041



Nærtrafikvogn  
Litra CL fra DSB



Nahverkehrswagen der Baureihe Litra CL.  
Eingestellt bei der DSB.

## 61004

CI 50 86 29 25 600-4

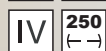
## 61005

CI 50 86 29 25 603-5

Lyssæt /

Beleuchtung:

item no. 96041



Nærtrafikvogn  
Litra CL fra DSB



Nahverkehrswagen der Baureihe Litra CL.  
Eingestellt bei der DSB.



**DSB Litra CL** : I perioden 1943 til 1962 blev der i alt bygget 168 stk. CL vogne til DSB. De første vogne opstod som ombygninger af ældre vogne. Man manglede personvognsmateriel til den københavnske nærtrafik men pga. 2. verdenskrig måtte DSB ikke indkøbe nyt materiel, i stedet afmonterede man bogier af CM vogne (hvis vognkasse ombygges til CP vogne) og byggede en nye vognkasse til bogierne – hvilket blev til en CL vogn. Vognene blev først anvendt i den københavnske nærtrafik, i 1950'erne udbredt til hele Sjælland og i løbet af 1960 udbredtes vognene til jylland/fyn. CL-vognene blev dog primært anvendt på Kystbanen med en S-maskine som trækraft. I 1962 bygges 18 stk. CLS, som styrevogn for MO motorvogne. Fra 1959 til 1962 blev der bygget/ombygget 37 stk. CLL vogne med styreledninger for brug til kørsel som mellem 2 MO'er eller mellem MO og CLS.

**DSB Litra CL** : Zwischen 1943 und 1962 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 168 stk. des Personwagens der Baureihe Litra CL. Während des zweiten Weltkrieges fehlte rollendes Material für den Vorortverkehr in Kopenhagen, deshalb begann man, ältere Wagen in den neuen Wagentyp Litra CL umzubauen. Während der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurde dieser Wagentyp dann auch im Regionalverkehr auf Seeland eingesetzt, um dann in den sechziger Jahren auch in Jütland und auf Fünen zum Einsatz zu kommen. Hauptsächlich wurde dieser Wagentyp aber zusammen mit der Dampflokomotive Litra S im Kopenhagener Vorortverkehr eingesetzt. In den Jahren von 1959 bis 1962 werden 37 stk. der Baureihe CLL gefertigt oder aus Wagen der Baureihe CL umgebaut. Diese Wagen sind mit einer Steuerleitung für den Betrieb zwischen zwei Triebwagen der Baureihe MO oder zwischen einem Triebwagen der Baureihe MO und einem Steuerwagen der Baureihe CLS vorgesehen. Im Jahre 1962 werden 18 stk. dieser Wagen in die Baureihe CLS umgebaut, die dann zusammen mit dem Triebwagen Litra MO zum Einsatz kommen.

**61051**  
DSB CLL 1635

Lyssæt /  
Beleuchtung:  
item no. 96041



Nærtrafikvogn. DSB Litra CII  
med styreledning for kørsel med MO motorvogn



DSB Nahverkehrswagen. Bauart Litra CII Mit Steuerleitung für  
den Betrieb in Verbindung dem Triebwagen der Bauart „MO“

**61052**  
CII 50 86 29 26 636-4

Lyssæt /  
Beleuchtung:  
item no. 96041



Nærtrafikvogn. DSB Litra CII  
med styreledning for kørsel med MO motorvogn



DSB Nahverkehrswagen. Bauart Litra CII Mit Steuerleitung für  
den Betrieb in Verbindung dem Triebwagen der Bauart „MO“

**61071**  
DC  
**71071**  
AC

Lyssæt /  
Beleuchtung:  
item no. 96042



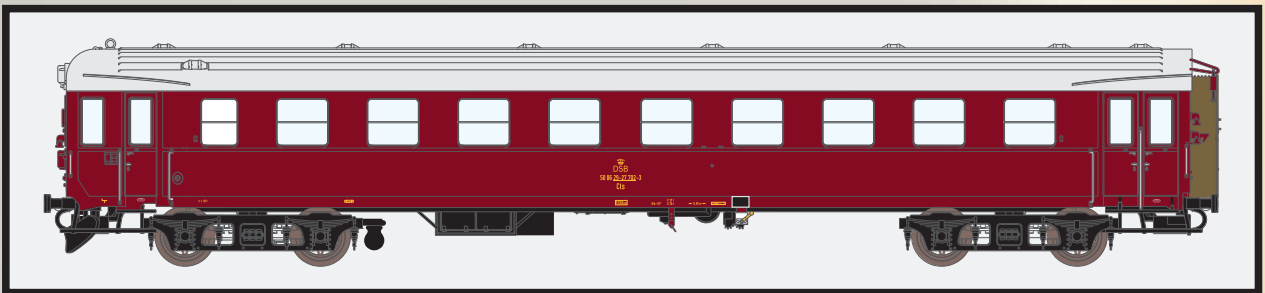
Nærtrafik styrevogn  
DSB Litra CLs 1709



DSB Nahverkehrssteuerwagen  
Bauart Litra CLs 1709

**61072**  
DC  
**71072**  
AC

Lyssæt /  
Beleuchtung:  
item no. 96042



Nærtrafik styrevogn  
DSB Litra CLs 50 86 29 27 702-3



DSB Nahverkehrssteuerwagen  
Bauart Litra CLs 50 86 29 27 702-3



**62001**

DSB CM 2131

**62002**

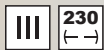
DSB CM 2148


**62003**


DSB CM 2160

**62004**

DSB CM 2173



 Personvogn. DSB Litra CM  
i vinrød bemaling

 DSB Personwagen  
Bauart Litra CM weinrot

**62005**

DSB CM 2133

**62006**

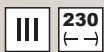
DSB CM 2146


**62007**

DSB CM 2157

**62008**

DSB CM 2184



 Personvogn. DSB Litra CM  
i teaktræsfarve

 DSB Personwagen  
Bauart Litra CM teakholzfarben

**51004**

DSB Specialvogn 703



Rystevogn Litra CU  
som specialvogn  
fra DSB



DSB Bauzugwagen  
Bauart Litra CU grau

**51005**

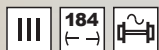
DSB CU 4157

**51006**

DSB CU 4164

**51007**

DSB CU 4169



Rystevogn Litra CU  
i vinrød bemaling  
fra DSB



DSB Donnerbüchse  
Bauart Litra CU weinrot



- 51008**  
DSB CU 4113
- 51009**  
DSB CU 4121
- 51010**  
DSB CU 4126
- 51011**  
DSB CU 4148



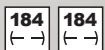
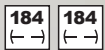
Rystevogn Litra CU  
i teakræsfarve  
fra DSB



DSB Donnerbüchse  
Bauart Litra CU  
teakfarben



- 51012**  
CU 4101  
CU 4105  
CU 4110  
CU 4112



Personvognssæt

DSB Litra CU  
4 stk pladebeklædt udgave fra DSB



Reisezugwagenset

DSB Donnerbüchsen  
Bauart Litra CU in Stahlplattenbauweise. Set mit 4 Personwagen

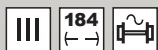
- 51013**  
DSB CU 4104
- 51014**  
DSB CU 4109
- 51015**  
DSB CU 4108
- 51016**  
DSB CU 4111



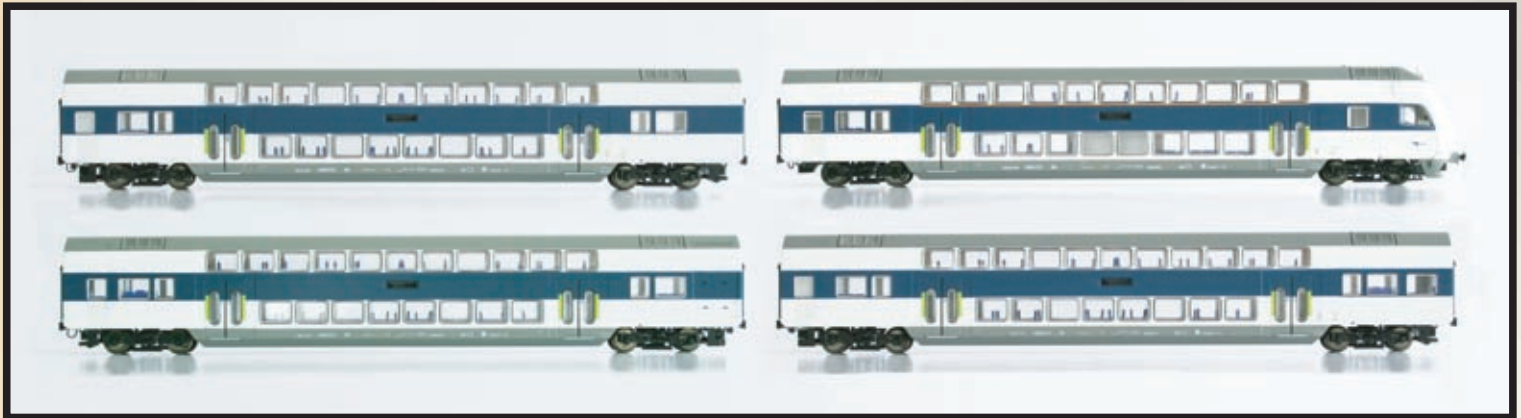
Rystevogn Litra CU  
i pladebeklædt udgave  
med stafferinger  
fra DSB




DSB Donnerbüchse  
Bauart Litra CU  
mit Zierstreifen







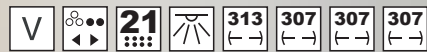
**63001**  Dobbeltdeckersæt

DC Styrevogn : DSB ABs 7904

**73001** Mellemvogn : DSB Bk 7804

AC Mellemvogn : DSB B 7737

Mellemvogn : DSB B 7704



 Doppelstockwagenset


Steuerwagen : DSB ABs 7904

Doppelstockwagen : DSB Bk 7804

Doppelstockwagen : DSB B 7737

Doppelstockwagen : DSB B 7704



**63002**  Dobbeltdeckersæt

DC Mellemvogn : DSB B 7705

**73002** Mellemvogn : DSB B 7725

AC



 Doppelstockwagenset

Doppelstockwagen : DSB B 7705

Doppelstockwagen : DSB B 7725



**63003**

DC

**73003**

AC



313

21



Styrevogn. 1/2 klasse  
DSB ABs 7909



Steuerwagen. 1/2 Klasse.  
DSB ABs 7909

**63004**

DC

**73004**

AC



307



Mellemvogn med kiosk. 2. klasse.  
DSB Bk 7802



Doppelstockwagen mit Verkaufsautomaten. 2. Klasse,  
DSB Bk 7802.

**63005**

DC

**73005**

AC



307



Mellemvogn. 2. klasse.  
DSB B 7715



Doppelstockwagen. 2. Klasse,  
DSB B 7715

**63006**

DC

**73006**

AC



307



Mellemvogn. 2. klasse.  
DSB B 7731



Doppelstockwagen. 2. Klasse,  
DSB B 7731







**51051**

DSB EH 6773

**51052**

DSB EH 6773



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i teaktræsbehandling.



Gepäckwagen in teakfarbiger Lackierung. Eingestellt bei der DSB

**51053**

DSB EH 6764

**51054**

DSB EH 6775



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i vinrød bemaling.



Gepäckwagen in weinroter Lackierung. Eingestellt bei der DSB

**DSB Litra EH** : blev leveret til DSB i et antal på 219 stk. i perioden 1895 - 1930, i to varianter - træbeklædt og plade beklædt. Vognene var fra begyndelsen udstyret med togførerkupé som havde kakkellovn til opvarmning og olielamper til belysning. Under anden verdenskrig blev vognene udstyret med dynamo og batteri til egenbelysning. Samtidig blev løbebrædderne på taget, gavlstiger og lyskobling fjernet. I slutningen af 1940`erne blev der i nogle vogne indbygget dør i gavlen modsat togførerkupéen. Indtil midten af 1950`erne var træbeklædningen lakeret. Herefter ommales vognene i vinrød farve, som de beholdte indtil udrangeringen i midten af 1960`erne. Vognene blev benyttet til transport af rejsegods i mindre tog, bl.a. sammen med DSB litra CM og CU eller som togførervogn i godstog.

**DSB Litra EH** : Zwischen 1895 und 1930 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 219 stk. des Gepäckwagens der Baureihe Litra EH in zwei Typen, einen Holzbekleideten und einen Stahlplattenbekleideten. Am Anfang waren die Wagen mit einem Zugführerabteil ausgestattet, wurden durch einen Kachelofen beheizt und die Beleuchtung erfolgte durch Petroleumlampen. Während des zweiten Weltkrieges erhielten die Wagen eine eigene el. Beleuchtung (Dynamo und Batterie) und die Laufbretter auf dem Wagendach, Leitern und Kupplung für die externe Beleuchtung wurden entfernt. Bis Mitte der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurden alle Wagen mit der Holzbekleidung in die weinrote Farbe umlackiert und behielten diese Lackierung bis zu Ihrer Ausmusterung in den sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts. Die Gepäckwagen wurden in kürzeren Zügen in Verbindung mit Personwagen der Baureihe Litra CM oder Litra CU bzw. als Zugführerwagen in Güterzügen eingesetzt.



**51071**

DSB ECO 6306

**51072**

DSB ECO 6242

**Nyhed / Neu**



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i vinrød bemaling med træramme vinduer.



Gepäckwagen in weinroter Lackierung und imitierten Fenster mit Holzrahmen. Eingestellt bei der DSB

**51073**

DSB ECO 6220

**51074**

DSB ECO 6207

**Nyhed / Neu**



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i vinrød bemaling.



Gepäckwagen in weinroter Lackierung. Eingestellt bei der DSB

**DSB Litra ECO**, før 1941 litra EM, blev leveret til DSB i et antal på 113 stk. i perioden 1909 - 1931.

Vognene var fra begyndelsen udstyret med togførerkupé som havde kakkellovn til opvarmning og olielamper til belysning.

I starten af 1950'erne blev vognene udstyret med dynamo og batteri til egenbelysning. Samtidig blev løbebrædderne på taget fjernet.

I 1960 blev 21 vogne ombygget til DSB litra DK. Resten af vognene forblev, uombygget, i drift indtil slutningen af 1960'erne.

Oprindeligt var vinduerne udstyret med trærammer. Disse blev i nogle vogne udskiftet til spejlglasruder mens nogle beholdt trærammerne til udrangeringen.

Vognene blev benyttet til transport af rejsegods i større tog, bl.a. sammen med DSB litra CM og CL eller som togførervogn i godstog.

**DSB Litra ECO** : Zwischen 1909 und 1931 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 113 stk. des Gepäckwagens der Baureihe Litra ECO, vor 1941 Baureihe Litra EM. Am Anfang waren die Wagen mit einem Zugführerabteil ausgestattet, wurden durch einen Kachelofen beheizt und die Beleuchtung erfolgte durch Petroleumlampen. Am Anfang der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts, erhielten die Wagen eigene el. Beleuchtung (Dynamo und Batterie) und die Laufbretter auf dem Wagendach wurden entfernt. In den sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts wurden 21 Wagen in die Baureihe Litra DK umgebaut, wobei dabei auch einige Wagen Spiegelglas Fenster erhielten.

Die Gepäckwagen wurden in längeren Zügen in Verbindung mit Personwagen der Baureihe Litra CM oder Litra CL bzw. als Zugführerwagen in Güterzügen eingesetzt.






### 33001

HJ 37796  
HJ 37907  
HJ 37502  
HJ 37676



 **Godsvognssæt**  
4 stk. lukkede stykgodsvogne  
fra De Danske Statsbaner.




**Güterwagenset**  
Güterwagen für Stückgut der DSB  
Set mit 4 Wagen

### 33002

Gklm 111 8 021  
Gklm 111 8 133  
Gklm 111 7 269  
Gklm 111 7 341



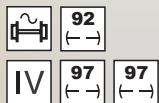
 **Godsvognssæt**  
4 stk. lukkede stykgodsvogne  
fra De Danske Statsbaner..




**Güterwagenset**  
Güterwagen für Stückgut der DSB  
Set mit 4 Wagen

### 33003

Gklm 111 7 252  
Gklm 111 7 506  
Gklm 111 8 179



 **Godsvognssæt**  
3 stk. lukkede stykgodsvogne  
fra korn og foderstof firmaet FAF.



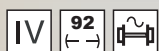
**Güterwagenset**  
Güterwagen mit Logo FAF. Privatwagen der auf Fünen  
ansässigen landwirtschaftlichen Genossenschaft.

### 33004

Gklm 111 8 199

### 33008

Gklm 111 8 503



Lukket stykgodsvogn  
fra De Danske Statsbaner  
udlejet til bryggeriet  
Tuborg.



Güterwagen, geschlossen  
der DSB  
Ausgeliehen  
an die Tuborg Brauerei.





### 41001

DSB PB 10126

### 41002

DSB PB 10131

### 41003

DSB PB 10454



Åben højsidet godsvogn fra DSB til transport af kul, roer, halm, træ, mm.



Offener Güterwagen für den Transport von Kohle, Zuckerrüben, Stroh, Holz usw. Eingestellt bei der DSB.

### 41004

DSB PB 10203

### 41005

DSB PB 10222

### 41006

DSB PB 10399



Åben højsidet godsvogn fra DSB til transport af kul, roer, halm, træ, mm.



Offener Güterwagen für den Transport von Kohle, Zuckerrüben, Stroh, Holz usw. Eingestellt bei der DSB.

### 41201

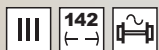
SJ Litt. O 35223

### 41202

SJ Litt. O 35260

### 41203

SJ Litt. O 35220



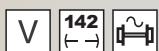
Åben godsvogn med sidestøtter fra SJ til transport af tømmer, roer og ballast.



Offener Güterwagen mit Rungen für den Transport von Holz, Zuckerrüben und Schotter. Eingestellt bei der SJ.

### 41210

DR Om 42 50 361 5 451-5



Åben godsvogn med sidestøtter fra DR til transport af tømmer, roer og ballast.

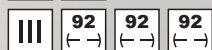


Offener Güterwagen mit Rungen für den Transport von Holz, Zuckerrüben und Schotter. Eingestellt bei der DR.

## 41051

DSB Litra TH

Nyhed / Neu



 Godsvognssæt

3 stk åbne ballastvogne litra TH fra DSB  
DSB TH 9008, DSB TH 9012, DSB TH 9144



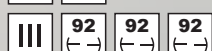
Güterwagenset

Offener Schotterwagen der Bauart Litra TH. Eingestellt bei der DSB.  
DSB TH 9008, DSB TH 9012, DSB TH 9144

## 41052

DSB Litra TH

Nyhed / Neu



 Godsvognssæt

3 stk åbne ballastvogne litra TH fra DSB  
DSB TH 9006, DSB TH 9010, DSB TH 9148



Güterwagenset

Offener Schotterwagen der Bauart Litra TH. Eingestellt bei der DSB.  
DSB TH 9006, DSB TH 9010, DSB TH 9148

## 41053

DSB Litra TH 9064

## 41054

DSB Litra TH 9092

Nyhed / Neu



Åben ballastvogn  
fra DSB til transport  
af grus og skærver



Offener Schotterwagen  
der Bauart Litra TH.  
Eingestellt bei der DSB.

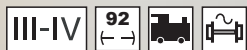
**DSB Litra TH.** I perioden 1916-21 blev der til DSB leveret 150 ballastvogne Litra TH. Vognene var udstyret med lemme i vognbunden til aflæsning af ballasten. På grund af den lave vognkasse fik vognen øgenavnet "Undervandbåden". TH forblev i drift hos DSB indtil midt 1965, hvor nogle vogne solgtes til privatbanerne OHJ og HP, mens resten udrangeres.

**DSB Litra TH.** Zwischen 1915 und 1921 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 150 stk. dieses offenen, Selbstentladewagens für den Transport von Schotter für den Gleisbau bei der Waggonbaufabrik Scandia in Randers. Der Originalwagen hatte eine Länge über Puffer von 7,95 mtr und einen Achsabstand von 3,66 mtr. und besaß ein Eigengewicht von ca. 9,6 Tons. Die maximale Zuladung des Wagens betrug 16t (Gesamtgewicht 25 Tons) und hatte zum Entladen des Schotters Boden- und Seitenklappen; seine Bodenfläche betrug 15,6 m<sup>2</sup>. Eingesetzt wurde dieser Schotterwagen in einem Blockzug bestehend aus 8 bis 10 Wagen. Dieser Blockzug wurde typisch gezogen durch eine Tenderlokomotive der Baureihe "Litra S" oder durch eine Schlepptenderlokomotive der Baureihe "Litra D" und als Zugführerwagen wurde im Normalfall ein Personwagen der Gattung CU oder ein Gepäckwagen der Gattung ECO mitgeführt.



**41055**  
OHJ TH 496

**Nyhed / Neu**



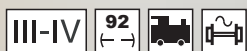
Åben ballastvogn  
fra OHJ til transport  
af grus og skærver



Offener Schotterwagen  
der Bauart Litra TH.  
Eingestellt bei der  
OHJ  
(Odsherred Jernbane)

**41056**  
HP TH

**Nyhed / Neu**



Åben ballastvogn  
fra HP til transport  
af grus og skærver



Offener Schotterwagen  
der Bauart Litra TH.  
Eingestellt bei der HP  
(Hjørring Privatbaner)

**34031**  
SJ H 64087

**34032**  
SJ H 64091

**34033**  
SJ H 64099

**34034**  
SJ H 64109



Lukket kølevogn  
fra Statens Järnvagar



Kühlwagen  
Eingestellt bei der  
SJ (Statens Järnvagar)

**34035**  
SJ H Ibcos  
20 74 801 4 001-2

**34036**  
SJ H Ibcos  
20 74 801 4 018-6



Lukket kølevogn  
fra Statens Järnvagar



Kühlwagen  
Eingestellt bei der  
SJ (Statens Järnvagar)

## 33101

DSB Ucs 42 86 910 6 015-9

## 33102

DSB Ucs 42 86 910 6 046-4



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Vejle Dampmølle.



Silowagen UCS. Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Vejle Dampmølle.

## 33103

DSB Ucs 42 86 910 6 058-9



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Lumino.



Silowagen UCS Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Lumino

## 33104

DSB Ucs 42 86 910 6 042-8



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Lumino.



Silowagen UCS Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Lumino

**DSB Litra Ucs.** I perioden 1967-71 byggedes 60 stk. DSB litra Ucs ved at benytte undervognen fra DSB litra HD og påsætte to tanke. 23 af disse vogne blev senere omdannet til Upps-t vogne til transport af sukker. Vognene har gennem tiden været udlejet til forskellige firmaer. Ucs vognene blev udrangeret i slutningen af 1970'erne mens Upps-t forblev i drift indtil 1991.

**DSB Litra Ucs.** Zwischen 1967 und 1971 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 60 stk. des selbstentladenden Silowagens der Baureihe Ucs. Dieses geschah, in dem die Chassis der Güterwagen der Baureihe HD mit zwei Kugelbehältern und Rohrleitungen versehen wurden. Die Wagen wurden an verschiedene Später wurden 23 stk. dieser Wagen in den Wagen der Baureihe Upps-t zum Transport von Zucker umgebaut und an das Unternehmen DANSUKKER vermietet. Die anderen Wagen der Baureihe Ucs wurden im Laufe der Jahre an verschiedene Unternehmen vermietet. Die Wagen der Baureihe Ucs wurden am Ende der siebziger Jahre ausgemustert, die Wagen der Baureihe Upps-t blieben im Dienst bis Ende 1991.



## 33105

DSB Ucs 23 86 910 6 018-6

## 33106

DSB Ucs 21 86 092 0 105-6

**Nyhed / Neu**



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Phønix.



Silowagen UCS  
Eingestellt bei der DSB  
Ausgeliehen an das  
Unternehmen Phønix.

## 33107

DSB Upps-t 42 86 914 1 513-0

## 33108

DSB Upps-t 42 86 914 1 555-1

**Nyhed / Neu**



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Dansukker.



Silowagen Upps-t  
Eingestellt bei der DSB.  
Ausgeliehen an das  
Unternehmen DANSUKKER

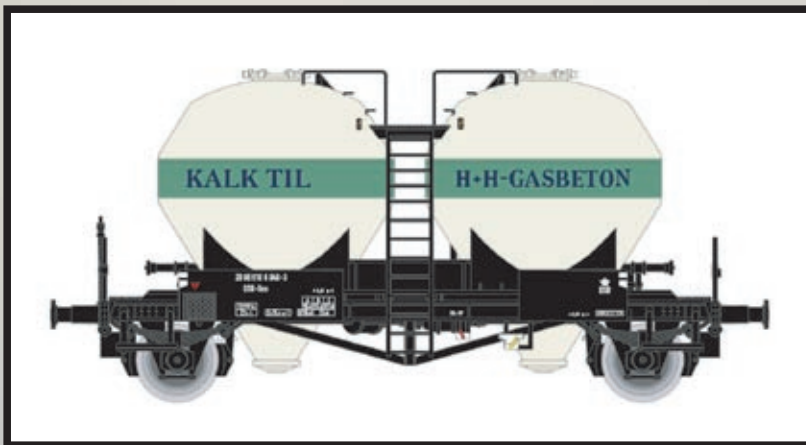
## 33109

DSB Ucs 20 86 910 6 040-3

## 33110

DSB Ucs 20 86 910 6 033-8

**Nyhed / Neu**



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til H+H Gasbeton.



Silowagen UCS  
Eingestellt bei der DSB.  
Ausgeliehen an das  
Unternehmen H+H Gasbeton



## 33151

42 86 DSB 237 8 540-2

## 33152

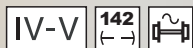
42 86 DSB 237 8 640-0

## 33153

42 86 DSB 237 8 642-6

## 33154

42 86 DSB 237 8 667-3



Stykgodsvogn litra Hbikks fra DSB.



Stückgutwagen der Bauart Litra Hbikks. Eingestellt bei der DSB

**DSB Litra Hbikks** : Mellem 1972 og 1977 leverede Ageve 1.000 skydevægsvogne til SJ (Hbis 712, 731, 751 og 752) af Talbot-konstruktion med fire skydevægge, på hver side, af stål, heraf 100 i en forhøjet version. DSB købte i 1992 400 af disse vogne (167 af type 712, 232 af type 731 med lange færgeskroge og én af type 751 med lange færgeskroge og bremseplatform). Vognene som blev brugt i DSB's stykgodstransporter fik ekstra håndtag til åbning af dørene, så de kunne åbnes fra en siderampe. Næste generation kom i 1977, hvor Talbot leverede de første af 599 vogne med glat tag og skydevægge af aluminium litra Hbis 761 og 762. Fra 1978 til 1983 leverede Ageve sluttelig 2.801 vogne Hbis 763/Hbikks-t 763. Bygget til 22,5 t akseltryk. En del af vognene blev solgt til Nordwaggon og kørte der permanent sammenkoblede to og to som Hirrs 007, en del af vognene overgik senere til TRANSWAGGON. I 1973 leverede Talbot 250 styk Hbis type 1930 til NS fulgt af to serier på hver 200 vogne af type 1940 i 1974-1975. Vognene er lavet end de tilsvarende svenske vogne med stålskydevægge.

**DSB Litra Hbikks** : In den Jahren von 1972 bis 1977 beschaffte die Schwedische Staatsbahn (SJ) 1000 stk. des Schiebewandwaggons der Baureihe Hbis 712, 731, 751 und 752. Dieser Wagen wurde bei der schwedischen Waggonbaufabrik Ageve nach Konstruktionsunterlagen der Firma Talbot gefertigt. Dieser Schiebewandwaggon hatte an jeder Seite vier Stahlschiebewände und 100 stk. dieser Wagen hatten einen erhöhten Aufbau. Im Jahre 1973 lieferte die Waggonbaufabrik Talbot 250 stk. der Gattung Hbis Typ 1930 und in den Jahren 1974 bis 1975 zwei Serien von je 200 Waggons der Gattung Hbis Typ 1940 an die Niederländische Staatsbahn NS. Diese Wagen sind vom Aufbau niedriger als die Wagen der Schwedischen Staatsbahn mit Stahlschiebewänden. Die nächste Generation dieses Wagentyps kam dann im Jahre 1977 mit glattem Dach und Schiebewänden aus Aluminium. Es wurden davon 599 stk. der Baureihe Litra 761 und 762 geliefert. Von 1978 bis 1983 lieferte letztlich die Waggonbaufabrik Ageve 2801 stk. der Baureihe Hbis 763/Hbikks-t 763 mit einem zulässigen Achsendruck von 22,5 tons. Diese Wagen wurden an die Firma NORDWAGGON geliefert und als Pärchen gekoppelt als Hirrs 007 eingesetzt. Ein Teil der Wagen ging später an die Firma TRANSWAGGON. Im Jahre 1992 beschaffte die Dänische Staatsbahn 400 stk. des Schiebewandwagens der Baureihe Litra Hbikks (167 stk. des Typs 712, 232 stk. des Typs 731 und einem Wagen des Typs 751). Der Typ 731 war mit langen Fährhaken, der Typ 751 war mit langen Fährhaken und Bremserbühne ausgerüstet. Diese Wagen wurden für den Stückguttransport eingesetzt und da der Be- und Entladevorgang auch an Seitenrampen vorgenommen wurde, bekamen die Türen der Wagen extra lange Handgriffe.





## 34051

DSB IKT 24615  
DSB IKT 24644  
DSB IKT 24660

Nyhed / Neu



## Godsvognssæt

3 stk. kølevogne  
litra IKT fra DSB.

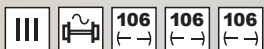
## Güterwagenset

Kühlwagen der Bauart  
Litra IKT.  
Eingestellt bei der DSB.  
Set mit 3 Wagen

## 34052

DSB IKG 24663  
DSB IKG 24706  
DSB IKG 24709

Nyhed / Neu



## Godsvognssæt

3 stk. kølevogne  
litra IKG fra DSB.

## Güterwagenset

Kühlwagen der Bauart  
Litra IKG.  
Eingestellt bei der DSB.  
Set mit 3 Wagen

**DSB Litra IKT og DSB Litra IKG** vognene var en del af DSB godsvognspark til transport af slagtede grise fra slagteriet til forbrugerne eller udskibning. IKG vognene fremkom ved ombygning af ældre IKB, IKC og IKD vogne, mens IKT blot fik ny tagudrustning med fletner rotor ventiler. I loftet var der kroge til at ophænge svinekroppene, hvilket gjorde at vognene var meget høje og smalle. Ombygningen af vognene blev udført i perioden fra 1952 til 1959 – vognene blev dog allerede udrangeret fra 1965 og frem til 1970. I perioden var de et typisk islæt i et hvert godstog.

**DSB Litra IKT og DSB Litra IKG** In der Periode von 1952 bis 1959 wurden viele der älteren Kühlwagen der Baureihe IKB, IKC und IKD in den Kühlwagen der Baureihe IKG umgebaut. Die Wagen der Baureihe IKG und IKT wurden zum Transport von Fleischhälften von der Schlachtereie zum Einzelhandel oder Verschiffung verwendet und waren typische Wagen in einem Güterzug. Die Wagen wurden in der Periode von 1965 bis 1970 ausgemustert.

**34053**  
DSB IKT 24751

**Nyhed / Neu**



Kølevogn Litra IKT  
fra DSB



Kühlwagen der Bauart  
Litra IKT.  
Eingestellt bei der DSB.

**34054**  
DSB IKG 24700

**Nyhed / Neu**



Kølevogn Litra IKG  
fra DSB



Kühlwagen der Bauart  
Litra IKG.  
Eingestellt bei der DSB.

**34009**  
DSB ZB 99688

**34010**  
DSB ZB 99688

**Nyhed / Neu**



Ølvogn litra ZB fra DSB.  
Udlejet til bryggeriet  
Albani.



Bierwagen der Bauart  
Litra ZB.  
Eingestellt bei der DSB –  
Ausgeliehen an  
die Brauerei „Albani“.

**34011**  
DSB ZB 99681

**Nyhed / Neu**

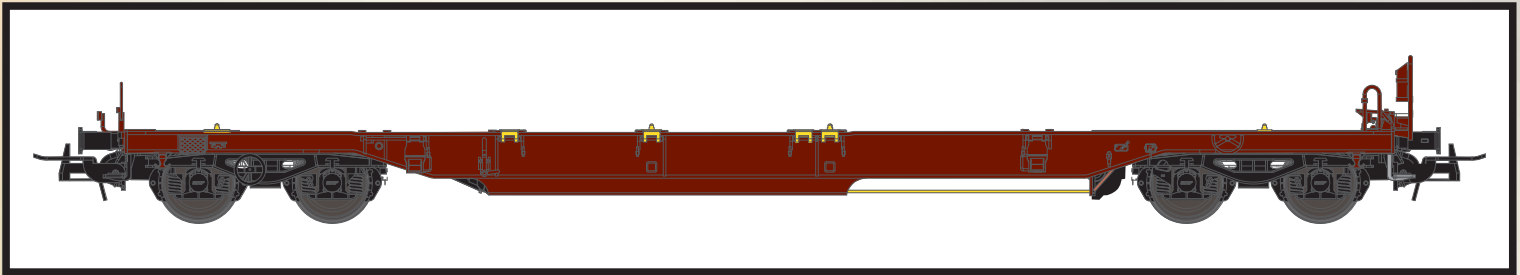


Ølvogn litra ZB fra DSB  
udlejet til Bryggeriet  
Stjernen.



Bierwagen der Bauart  
Litra ZB.  
Eingestellt bei der DSB –  
Ausgeliehen an die  
Brauerei „Stjernen“ (Stern).





**41313**

SJ Sdgms832



Lommevogn type UIC 1b fra  
SJ / CargoNet AB



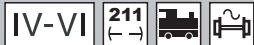
Taschenwagen der Typ UIC 1b.  
Eingestellt bei der SJ / CargoNet AB

**41314**

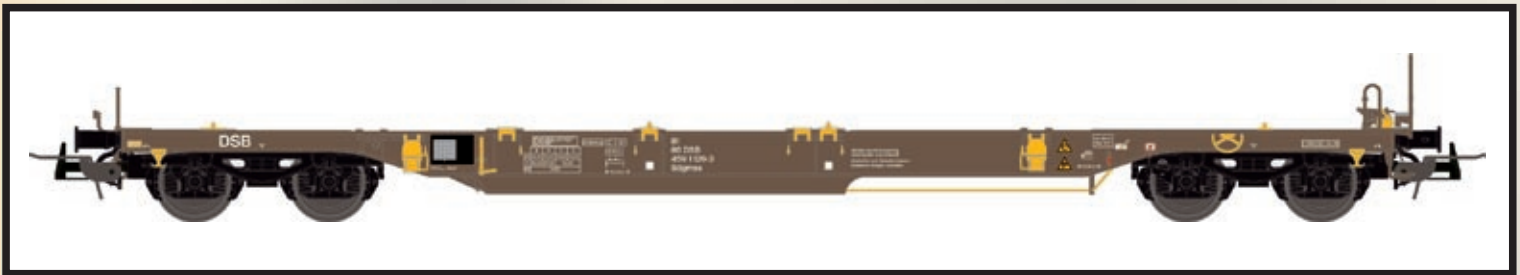
CargoNet AB Sdgms832

**41315**

CargoNet AB Sdgms832



**Nyhed / Neu**



**41316**

81 86 DSB 459 1 129-3 Sdgmss DSB "Fabrikneu"



Lommevogn type UIC 1b fra DSB



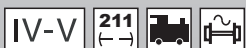
Taschenwagen der Typ UIC 1b.  
Eingestellt bei der DSB

**41317**

81 86 DSB 451 2 009-3 Sdgmns DSB "Schmutzig"

**41318**

82 86 DSB 455 2 024-2 Sgmns-u DSB "Schmutzig"



**Nyhed / Neu**



**41319**

35 RIV 84 NS 451 2 033-2 Sdgmns NS (ÖBB) Almelo "Schmutzig"



Lommevogn type UIC 1b fra NS



Taschenwagen der Typ UIC 1b.  
Eingestellt bei der NS

**41320**

35 RIV 84 NS 451 2 028-2 Sdgmns NS (ÖBB) Almelo "Gereinigt"

**41321**

35 RIV 84 NS 451 2 154-6 Sdgmns NS (ÖBB) Rotterdam Waalhaven "Schmutzig"



**Nyhed / Neu**







Importør Norge



**SL Butikkdata AS**

Tel: +47 56 35 81 11  
Fax.: +47 56 35 81 16  
[www.butikkdata.no](http://www.butikkdata.no)

Handelsvertretung Schweiz



SWISS MADE

**Modelleisenbahnen AG**

Bahnhofstrasse 48  
CH-9402 Mörschwil  
[www.hag.ch](http://www.hag.ch)

Handelsvertretung Benelux

T	S	D
train	service	danckaert

Hamilton Park 14,  
B 8000 Brugge Belgien  
[www.modeltrainservice.com](http://www.modeltrainservice.com)  
[tsd@tsdbvba.be](mailto:tsd@tsdbvba.be)

Forhandler/Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler:

Karetmagervej 19 B / DK-7000 Fredericia  
Telefon + 45 75 94 01 06 / Fax +45 75 94 03 13  
[www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk) / [info@hobbytrade.dk](mailto:info@hobbytrade.dk)